



Albulapas

Graubünden, Zwitserland

Aangeboden door Remco Nieuwenhuis Auto's, Dé Audi TT Specialist uit Ermelo.





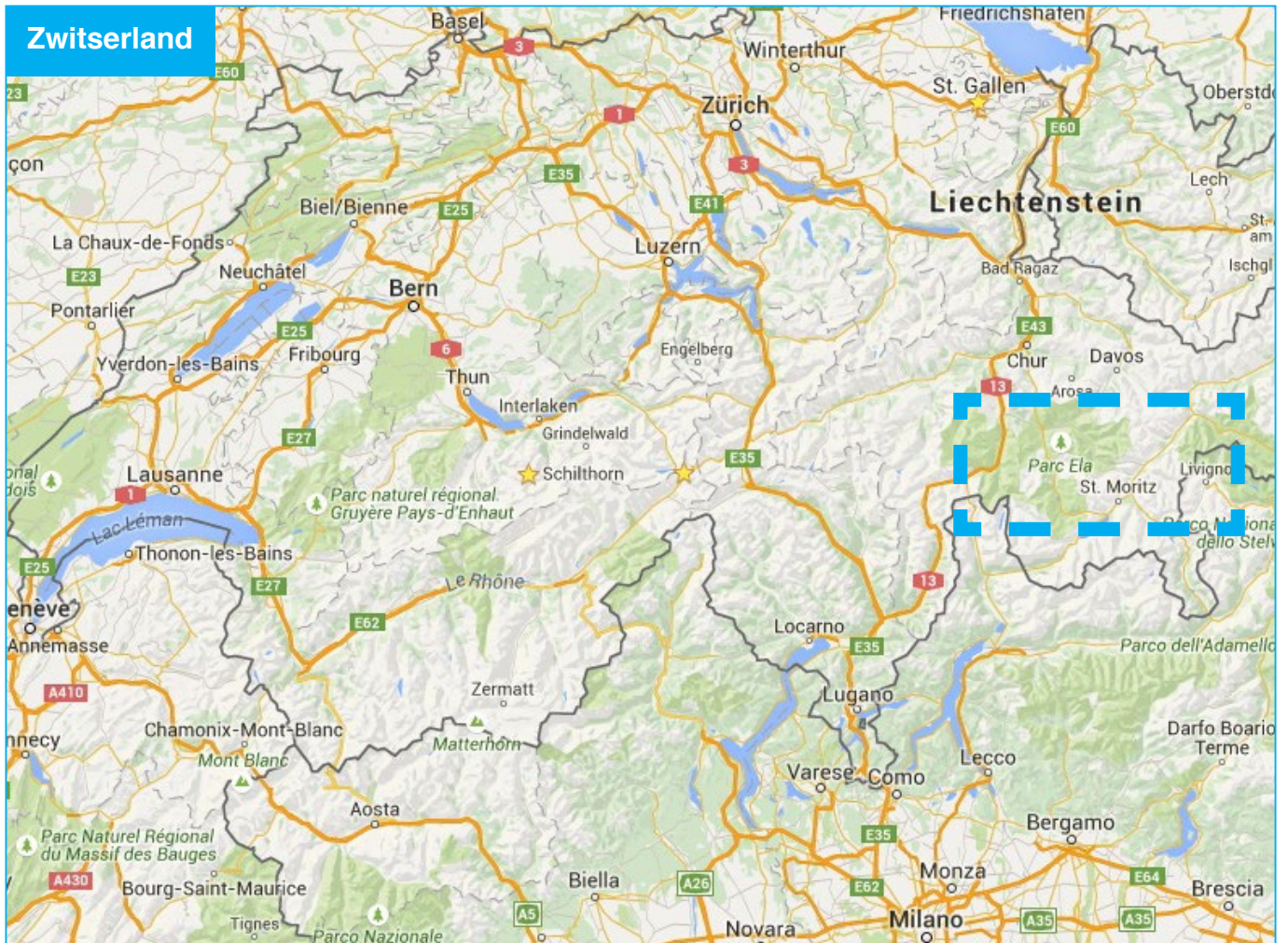
De Albulapas ligt in het oostelijke deel van Zwitserland (regio Graubünden) en verbindt het dal van de Albula-rivier met het Engadindal. Het Albuladal begint bij de plaats Thusis waar de rivier de Albula met de Rijn samenvloeit. De Albulapasweg (albulapassstrasse) loopt parallel aan de iets zuidelijker gelegen Julierpas (tussen de plaatsen Bivio en Silvaplana) die doorgaans veel drukker bereden wordt. De Albulapas is van ca. eind oktober tot medio mei gesloten vanwege vaak hevige sneeuwval.

Controleer voordat u de pas route wilt gaan rijden en/of besluit om halverwege te gaan wandelen, altijd even de actuele weg- en weer-situatie ter plaatse. Zo voorkomt u dat u voor een gesloten berg pas komt te staan of dat u halverwege de dag in slecht weer/onweer terecht komt. (Zie ook de Quicklinks verderop in dit document) De weg richting Tiefencastel loopt hoog boven de rivier die hier de donkere diepe Schinschlucht heeft uitgesleten waarover de drie Solisbruggen liggen. Wanneer u over de mooie Albula pas rijdt, ziet u aan de westzijde de treinen rijden over de

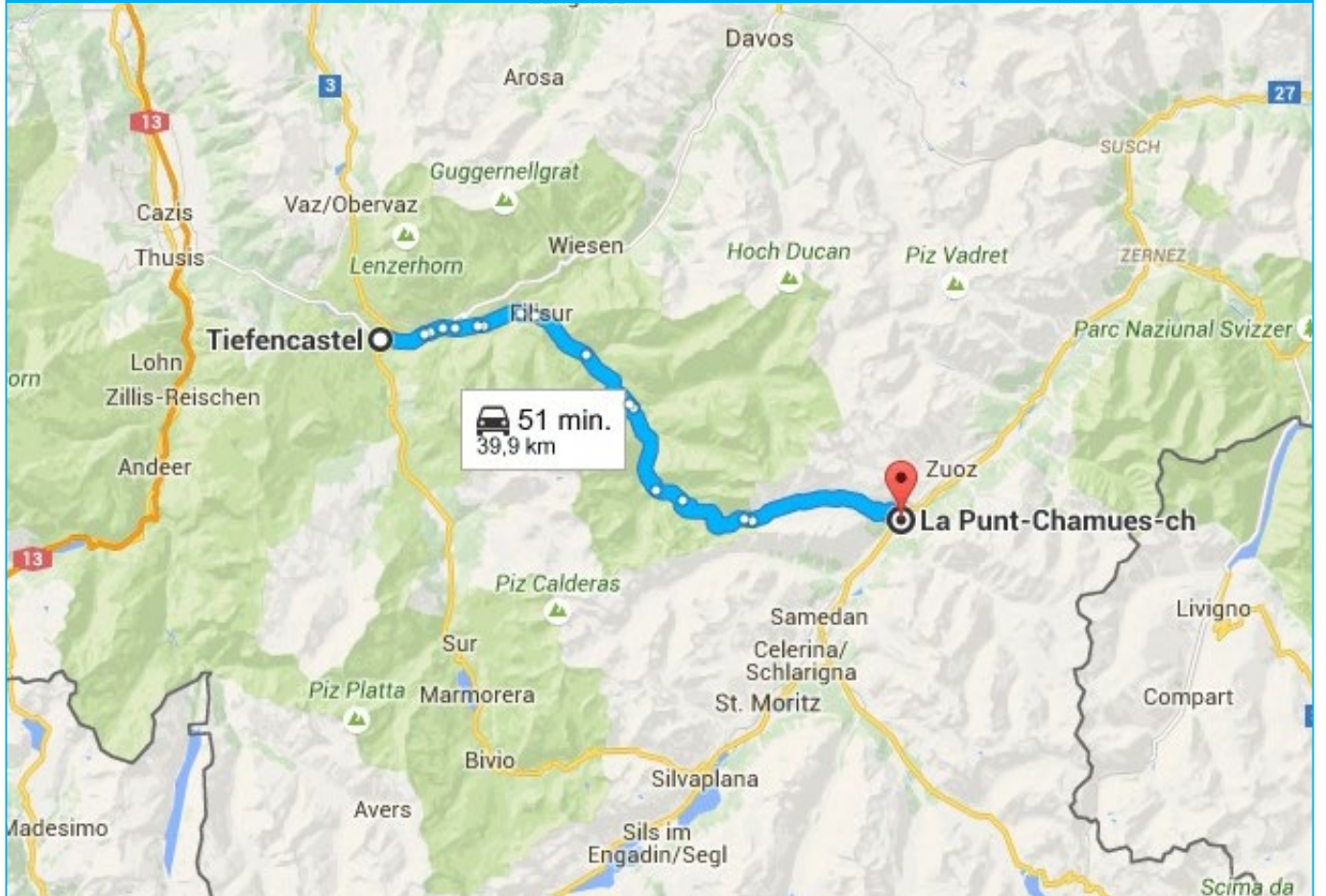
kunstig aangelegde Albulabahn. Over dit traject rijden treinen vanuit Thusis en Davos naar Sankt Moritz. Even voor de pashoogte duikt het spoor in een tunnel om er in het Val Bever weer uit te komen. De verkeersweg is aan de oostzijde aangelegd door het onbewoonde Val d'Alvra waaraan de Retoromaanse naam van de pas Pass d'Alvra ontleend is.

Vorbij Filisur begint het werkelijk schitterende bergtraject. Hier ligt de tweede kloof, de Bergüner Stein. Vlak hierna ligt het laatste echte karakteristieke bergdorp Bergün. De weg hierna wordt iets smaller, maar is goed onderhouden en prima te berijden. Bij het volgende dorpje Preda aangekomen ziet u 4 hoge viaducten en een aantal keertunnels om de treinen snel hoogte te kunnen laten winnen. Vanaf u Preda uit rijdt, zult u zien dat de begroeiing merkbaar dunner wordt en stijgt de Albulapassstrasse weg kronkelend verder omhoog door het kale, met rotsblokken bezaaide, prachtige Teuvelstal. Onderweg naar boven passeert u ook het mooie palpuoga meer.





Graubünden regio / Albulapas tussen La Punt-Chamues en Tiefencastel





Bovenop de ± 2315m hoge pas aangekomen, komt u langs het gezellige berghotel “Albula Ospiz”. Vanaf hierboven heeft u een werkelijk fantastisch uitzicht over de idyllische Albulapas waar u net als de vele andere wielrenners, motorrijders, reizigers en natuurbewonderaars even kunt stoppen voor een hapje/drankje. Het berghotel biedt eenvoudige slaapmogelijkheden, vriendelijk gastvrij personeel en uitstekende Bündner kost.

De top van de pas is ook een geliefd beginpunt voor bergwandelingen naar bijvoorbeeld het noordelijker gelegen Val Es-cha en de Crap Alv. Matig wel even uw snelheid als u boven aan komt rijden. Het kan er soms erg druk zijn. Daarnaast lopen er talloze koeien over de eindeloze bergweiden op de Albula hoogvlakte en ze steken soms spontaan de weg over waardoor het verkeer geblokkeerd wordt. Met soms hilarische taferelen tot gevolg voor cabrio- en motorrijders wanneer het een nieuwsgierige koe betreft...

Wanneer u een klein beetje verder door rijdt, ziet u in het mooie landschap het bergmeer ‘Albulasee’.

De afdaling naar het Engadinal gaat een stuk sneller en is aanzienlijk korter dan de andere zijde bij Bergün, dit is voornamelijk dankzij de hoge ligging van de dalbodem. Beneden aangekomen, kunt u vanuit La Punt Chamues-ch de weg in zuidelijke richting volgen naar het chique Sankt Moritz (14 km). Net voorbij Sankt Moritz begint ook in Silvaplana de Julierpas. Wanneer u vanuit La Punt Chamues-ch noorderlijk rijdt richting Zernez (20 km) – komt u aan het grenzende Zwitserse National Park (<http://www.nationalpark.ch>) - en wanneer u verder door rijdt naar het noordelijker gelegen Nauders in buurland Oostenrijk.

U heeft in Oostenrijk - net als in Zwitserland - ook een tolweg-vignet nodig. Deze kunt u bijv. via de ANWB website bestellen, of anders bij de grensovergang kopen. Wij hopen dat u - net als ons - ook van deze prachtige route zult genieten. Wij zijn ook erg benieuwd naar uw ervaring(en) en foto's.

Remco Nieuwenhuis Auto's wenst u alvast een hele fijne vakantie - veel rijplezier met uw Audi toe!



NL 4-XGH-96

Audi

TT

TT Special 4i Remise Rouwlandt Auto's Audi



Locatie(s) / GPS navigatie:

Thusis (hoogte, 799 m)

Latitude: 46.69916 , Longitude: 9.43635

Tiefencastel (hoogte, 901 m)

Latitude: 46.664384 , Longitude: 9.573182

Filisur (hoogte, 1037 m)

Latitude: 46.6738 , Longitude: 9.68484

Bergün (hoogte, 1362 m)

Latitude: 46.629597 , Longitude: 9.74611

Preda (hoogte, 1791 m)

Latitude: 46.588278 , Longitude: 9.777341

La Punt Chamues-ch (hoogte 1687 m)

Latitude: 46.578603 , Longitude: 9.925483

Bergpas / verkeersmeldingen:

Controleer altijd voordat u deze route gaat rijden, de actuele pas meldingen via:
<http://alpen-paesse.ch> of download een mobile app voor:

• **iPhone:** <https://itunes.apple.com/de/app/schweizer-alpenpass-status/id840299325?mt=8&uo=4>

• **Android:** <https://play.google.com/store/apps/details?id=ch.alpenpaesse.status>



Lokaal weerbericht (via SRF Meteo):

Bergün/Bravuogn (1367 m)

<http://www.srf.ch/meteo/lokalprognose?id=417295249>

La Punt-Chamues-ch (1687 m)

<http://www.srf.ch/meteo/lokalprognose?id=4110159492>

Top of Albulapass (2312 m)

<http://www.srf.ch/meteo/lokalprognose?id=417300778>

Meer informatie / Lokale activiteiten:

Mocht u in de omgeving van deze geweldige route andere recreatie of culturele activiteiten willen plannen, dan kunt u hiervoor het beste contact opnemen met:

Bergün Filisur Tourismus

Plazi 2A
7482 Bergün/Bravuogn
Tel.: +41 (0)81 407 11 52
Email: info@berguen-filisur.ch
www.berguen-filisur.ch

La Punt Tourist Information Chesa Cumünela

7522 La Punt Chamues-ch
Tel.: +41 (0)81 854 24 77
Email: lapunt@estm.ch
www.engadin.stmoritz.ch/lapunt



Veilig rijden in de bergen

Rijden in de bergen vereist hele andere rijvaardigheden dan rijden in een vlak landschap. Ga goed voorbereid op weg met een auto die technisch gecontroleerd is zodat je vervelende en levensgevaarlijke situaties voorkomt. We adviseren je bij Remco Nieuwenhuis Auto's graag hierover. Voor ervaren rijders zijn de volgende tips wellicht overbodig, maar het kan nooit kwaad er toch nog heel even bij stil te staan:

- **Oefen voor je vertrek.** Kun je nog steeds gemakkelijk keren op een smalle weg? langere stukjes achteruitrijden lukt je ook nog? en ook de hellingproef gaat je nog goed af?
- **Controlleer de banden regelmatig op optimale grip en spanning.** Op smalle, hoge bergpassen is optimale grip noodzakelijk! De veiligheid van je reis staat of valt met de kwaliteit van je banden. Ook in de zomer kan het boven in de bergen glad zijn/worden door plaatselijke aanvriezing van smeltwater. Controleer regelmatig of er voldoende profiel en spanning op je banden zit. Ga je in de winter? Zorg dan dat je sneeuwkettingen bij je hebt.
- **Laat de motor van de auto altijd voldoende toeren maken als je bergopwaarts rijdt.** Bij een hoger toerental levert de motor meer vermogen en krijg je minder snel koelproblemen. In de praktijk zul je niet verder doorschakelen dan 2e/3e versnelling.
- **Houdt de temperatuurmeter goed in de gaten.** Het is normaal dat de temperatuur van de motor bergopwaarts oploopt maar deze mag niet in het rode gebied van de teller komen. Zet anders de airco uit, de kachel op zijn hoogste stand en de blower voluit. Loopt de temperatuurmeter toch nog verder op, zoek dan een veilige plek om even te stoppen, zet de motor uit, en laat de auto even afkoelen.
- **Maak niet te veel snelheid / spaar de remmen wanneer je bergafwaarts gaat.** Vuistregel is om bergafwaarts dezelfde versnellingen te gebruiken als bergopwaarts. De auto remt dan af op de motor. Bijremmen, doe je bij voorkeur kort- en krachtig in plaats van langdurig en matig. Dat vermindert de kans op oververhitting en minder goede remwerking. Bij lange ritten en stijle afdalingen, is het raadzaam om elke ±15-20 min. even ergens te stoppen om de remmen van de auto (en/of aanhanger) af te laten afkoelen.
- **Vermijd remmen in de bocht.** Pak scherpe bochten met een snelheid van maximaal 20 kilometer per uur. Je moet binnen een paar meter kunnen stilstaan. Versnel pas weer wanneer je de bocht uit bent - om te voorkomen dat je gaat schuiven of de achterkant van de auto 'uitbreekt' in de bocht.
- **Vermijd rijden tijdens de spits en met extreme hitte.** Kies een geschikt moment dat het minder heet en rustiger is op de berg wegen. Daarmee wordt de auto beter gekoeld, sta je minder in de file bij smallere wegen en kun je veel beter van de omgeving genieten.
- **Opgaand verkeer heeft altijd voorrang op dalend verkeer.**
Let op!: De Post Bus dienst heeft volgens de Zwitserse wet in elke situatie altijd voorrang.
- **Neem kauwgum mee.** Zodat je oren minder snel knappen door het verschil in luchtdruk. Wordt je wat duizelig? Misschien heb je last van hoogteziekte. Neem even pauze en adem rustig diep in en weer uit.
- **Parkeer niet vlakbij of in een bocht.** Het is erg onhandig voor jezelf en passerend verkeer om je auto vlakbij een bocht te parkeren. Wil je toch even stoppen? Zet de auto dan op de handrem en in een versnelling (of parkeerstand bij automaat): heuvelopwaarts in de eerste en heuvelafwaarts in zijn achteruit. Draai je voorwielen (heuvelafwaarts) of je achterwielen (heuvelopwaarts) richting de rotszijde of de afrastering.









Dé Audi TT Specialist

Remco Nieuwenhuis Auto's is een universeel BOVAG aangesloten autobedrijf. Door onze jarenlange ervaring met de aankoop van nieuwe Audi TT's en Audi TT occasions en het bijbehorende onderhoud, mogen wij ons onbetwist *dé* Audi TT Specialist van Nederland noemen.

Occasions met BOVAG Garantie

Of het nu gaat om een Audi TT Coupe, Audi TT Roadster of de Audi TT Quattro, bij ons treft u een 50-tal jong gebruikte auto's van dealerkwaliteit. Door onze kritische inkoop, zijn onze auto's van zeer goede kwaliteit én voorzien van onderhoudshistorie en Nationale Auto Pas. Een auto wordt in overleg met u afgeleverd incl. 6 maanden volledige BOVAG garantie en afleveringsbeurt. Een selectie uit onze actuele voorraad vindt u op: www.remconieuwenhuis.nl

Volledig onderhoud & Accessoires

Wij verzorgen graag goed onderhoud aan uw Audi TT. Of het nu gaat om een kleine-, of grote-beurt, (airco) vakantie-check, distributie-riem of het vervangen van zomer/winterbanden en sportvelgen. Indien gewenst, leveren wij ook nieuwe of gebruikte onderdelen. Achteraf inbouw van accessoires zoals cruise control, i-pod aansluitingen etc. behoort in overleg ook tot de mogelijkheden.

Voordelen

- √ Dé Audi TT Specialist In Nederland
- √ Wekelijks nieuwe modellen op voorraad
- √ Audi TT Coupe, Roadster & Quattro
- √ Audi TT Cabriolet
- √ Audi TT Mk1 (1E Generatie)
- √ Audi TT Mk2 (2E Generatie)
- √ Audi TT Mk3 (Nieuwste model!)
- √ Reparatie & Onderhoud
- √ Onderdelen (Nieuw en gebruikt)

Onbezorgd op vakantie

Bel of e-mail ons voor u op vakantie gaat nog even voor een afspraak, dan controleren wij uw auto op alle belangrijke onderdelen zodat u veilig en onbezorgd op vakantie kunt. Voor meer informatie, bel: 0341 - 424620 of kijk op www.remconieuwenhuis.nl

Wij wensen u alvast een hééééle fijne vakantie en ontzettend veel rijplezier toe!

Remco Nieuwenhuis Auto's



Remco Nieuwenhuis Auto's

Tolweg 45A
3851 Ermelo
Tel: 0341 - 424620
Fax: 0341 - 563405
info@remconieuwenhuis.nl
www.remconieuwenhuis.nl