



Furkapas

Uri - Wallis, Zwitserland

Aangeboden door Remco Nieuwenhuis Auto's, Dé Audi TT Specialist uit Ermelo.

JAMES BOND STR.



"Goldfinger"

The dramatic car chase scenes in the 1964 James Bond movie *Goldfinger* (including the famous scene in which 007's Aston Martin shreds the tyres of Tilly Masterson's Ford Mustang) were filmed on the roads which you see below you

Die dramatischen Autoverfolgungsszenen im James Bond Film "Goldfinger" aus dem Jahr 1964 (Dazu gehört auch die berühmte Szene, in der der Aston Martin von 007 die Reifen von Tilly Mastersons Ford Mustang zerfetzt) wurden auf den Strassen gedreht, die Sie unterhalb und im Talgrund sehen.





De Furkapas ligt op een hoogte van ca. 2430 meter en verbindt Andermatt in het kanton Uri met Gletsch in het kanton Wallis en maakt deel uit van de populaire drie-passen-tocht over de Furka, Grimsel en Susten. De pashoogte kent een gemiddeld stijgingspercentage van ca 10%.

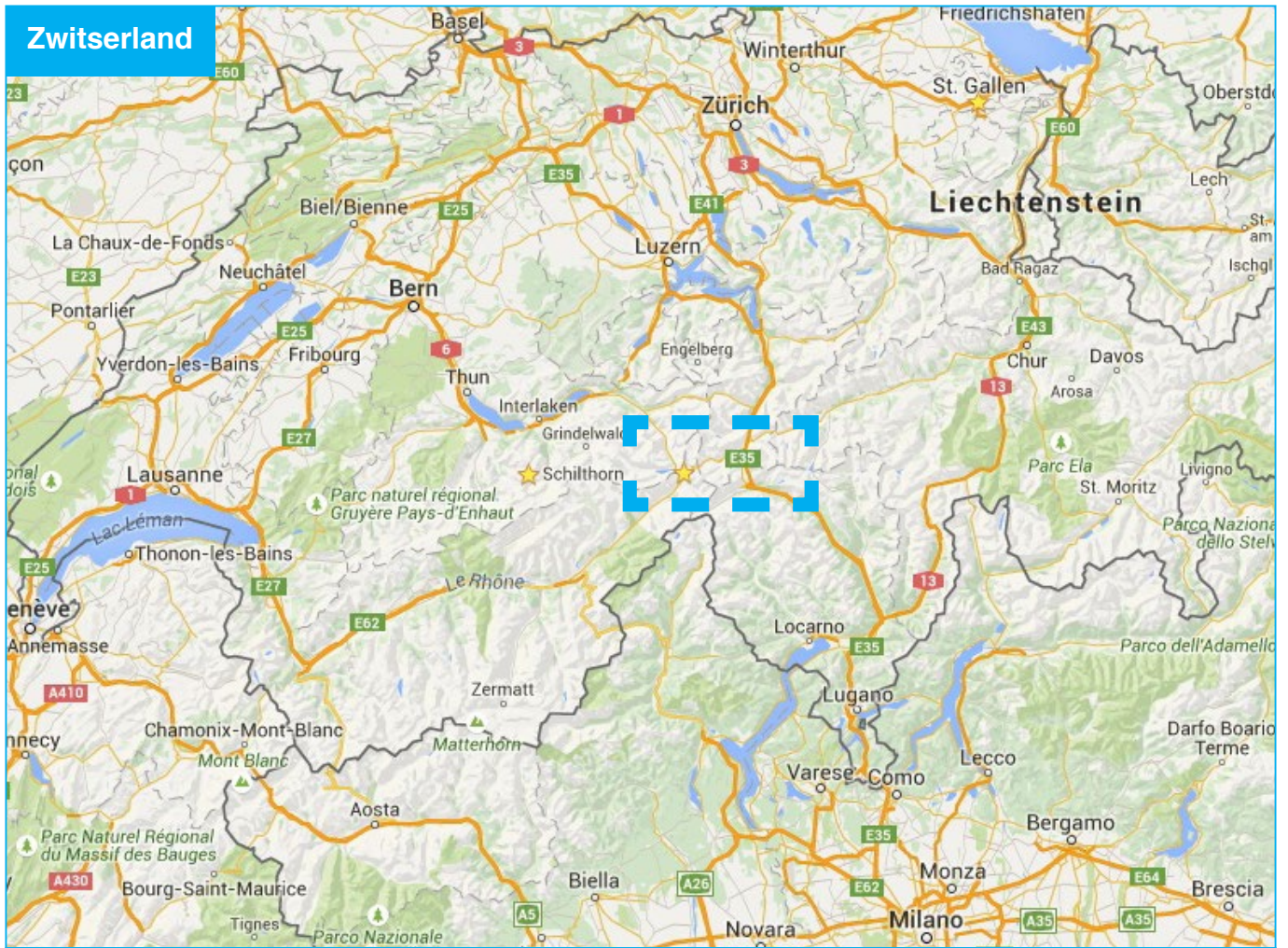
We hebben deze waanzinnig mooie route in de zomer gereden. We vertrokken vanuit Andermatt via Hospental, Realp naar Gletsch. De hele route het dak van de audi tt cabrio open. Werkelijk waar fantastisch. Aansluitend aan de Furkapas, zijn ook de Grimselpas - die net voorbij Gletsch begint met daar aansluitend ook de Susten pas zeer de moeite waard. Voor wie zelf geen zin heeft om (veel) te rijden - is er ook een tocht met de nostalgische Furka-stoomtrein van Realp naar Gletsch wat ook een onvergetelijke belevenis is.

De Furkapas is, afhankelijk van het weer - vaak gesloten in de maanden november tot en met mei. Als de winter vroeg invalt wordt de pasweg sneller afgesloten.

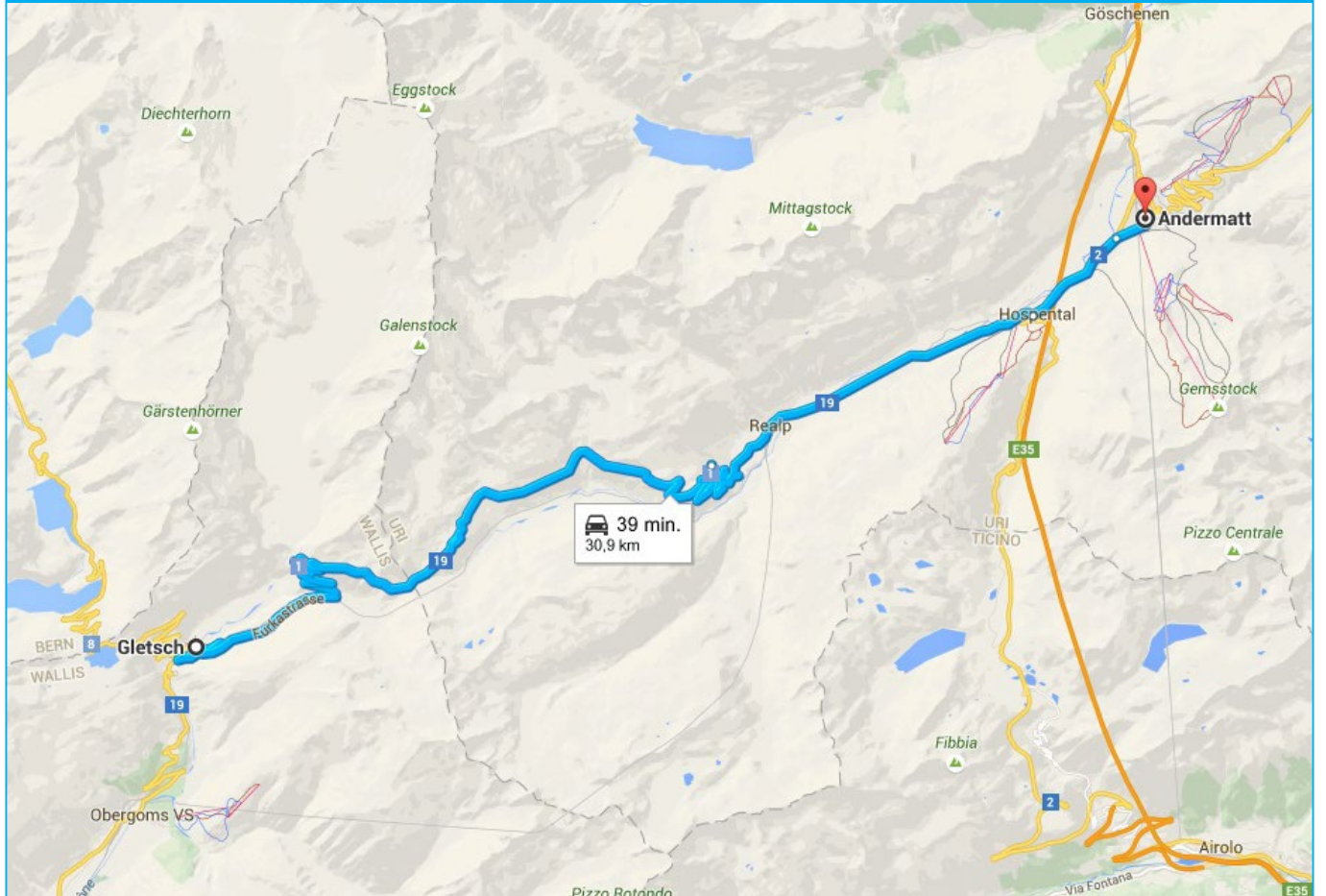
Controleer voordat u de Furkapas route wilt gaan rijden en/of besluit om halverwege te gaan wandelen, altijd even de actuele weg- en weer-situatie ter plaatse. Zo voorkomt u dat u voor een gesloten pas komt te staan of dat u halverwege de dag misschien in slecht weer/onweer terecht komt. (Zie ook de Quicklinks verderop in dit document) In de winter kan het verkeer in plaats van de pasweg de autotrein door de Furka-Basistunnel gebruiken. De Matterhorn Gotthard Bahn (MGB) verzorgt regelmatig treinverkeer door de tunnel tussen Oberwald en Realp.

In 1964 werd op de Furkapas de inmiddels legendarische achtervolgingsscène met Sean Connery uit de James Bond film ' Goldfinger ' opgenomen. Het uitzichtpunt waar James Bond destijds beschoten werd, ligt aan de Urner zijde van de pas, met uitzicht op het dorpje Realp.

Ook de historische hotels Belvédère en Galenstock uit de film zijn nog steeds te bezoeken. Het Aurora tankstation in Andermatt waar de filmscene eindigt, bestaat ook nog steeds.



Uri - Wallis regio / Furkapas tussen andermatt en Gletsch





Wanneer u de Furkapas op rijdt, komt u bovenop aangekomen op ± 2272 meter hoogte, iets ten westen van de pashoogte, bij het bijzondere Belvédère Hotel. Hier kunt u uw auto even parkeren voor een spectaculair panorama uitzicht. Matig wel even uw snelheid als u boven aan komt rijden. Het kan er soms erg druk zijn. Ook lopen er soms bergmarmotten rond die door het vele voeren niet meer mensenschuw zijn, wat soms hilarische situaties geeft.

Via de achterzijde van de souvenirwinkel kunt u vervolgens naar het unieke pad richting de Rhône-gletsjer doorlopen. Met mooi helder weer, is het uitzicht naar het Rhônedal en de Rhône-gletsjer fantastisch! Via een korte wandeling van ca. 5-10 minuten loopt u via steigerplanken naar de ingang van de Rhône-gletsjer. Neem voor de zekerheid wel even een trui/jas mee. Het is er erg fris binnen (ook zomer's) en afhankelijk van de buitentemperatuur kan het behoorlijk druppelen vanwege de dooi. Begin 19e eeuw reikte de gletsjer nog tot aan het dorp Gletsch en is de laatste decennia enorm gekrompen. Na onze tussenstop deden we het cabrio dak weer open. Lekker de wind door de

haren, de frisse berglucht, genietend van de warme zomer zon met rondom het spectaculaire uitzicht op de bergen en de onvoorstelbare stilte met soms niemand om je heen. ... Dat maakte het gaspedaal intrappen met het heerlijke ruige motorgeluid van de audi tt in de sportstand nog leuker. De Furkapas is goed te bereiden en in prima conditie. De automaat-sportstand maakte het rijden van de vele haarspeldbochten echt kinderspel. De afdaling richting Gletsch vanaf Hotel Belvedere is een stuk korter dan richting Andermatt. Wanneer u beneden bij Gletsch aangekomen bent, kunt u - als u nog een mooie route wilt rijden, aansluitend ook de noordelijke Grimselpas route rijden (Richting Guttanen).

U heeft in Zwitserland een tolweg-vignet nodig. Deze kunt u bijv. via de ANWB website bestellen, of anders bij de grensovergang kopen. Wij hopen dat u - net als ons - ook van deze prachtige route zult genieten. Wij zijn ook erg benieuwd naar uw ervaring(en) en foto's.

Remco Nieuwenhuis Auto's wenst u alvast een hele fijne vakantie - veel rijplezier met uw Audi toe!



Locatie(s) / GPS navigatie:

Andermatt (hoogte, 1447 m)
Latitude: 46.633912 , Longitude: 8.593563

Hospental (hoogte, 1493 m)
Latitude: 46.617959 , Longitude: 8.56744

Realp (hoogte, 1538 m)
Latitude: 46.599226 , Longitude: 8.502647

Belvedere, Gletsch (hoogte, m)
Latitude: 46.5772 , Longitude: 8.38778

Gletsch (hoogte, 1759 m)
Latitude: 46.56224 , Longitude: 8.36264

Murmeltierpark Grimselpass
Latitude: 46.561695 , Longitude: 8.344686

Bergpas / verkeersmeldingen:

Controleer altijd voordat u deze route gaat rijden, de actuele pas meldingen via:
<http://alpen-paesse.ch> of download een mobile app voor:

• **iPhone:** <https://itunes.apple.com/de/app/schweizer-alpenpass-status/id840299325?mt=8&uo=4>

• **Android:** <https://play.google.com/store/apps/details?id=ch.alpenpaesse.status>



Lokaal weerbericht (via SRF Meteo):

Andermatt (1447 m)

[http://www.srf.ch/meteo/
lokalprognose?id=4180006490](http://www.srf.ch/meteo/lokalprognose?id=4180006490)

Realp (1538 m)

[http://www.srf.ch/meteo/
lokalprognose?id=417301210](http://www.srf.ch/meteo/lokalprognose?id=417301210)

Gletsch (1557 m)

[http://www.srf.ch/meteo/
lokalprognose?id=417305315](http://www.srf.ch/meteo/lokalprognose?id=417305315)

Meer informatie / Lokale activiteiten:

Mocht u in de omgeving van deze geweldige route andere recreatie of culturele activiteiten willen plannen, dan kunt u hiervoor het beste contact opnemen met:

Ferienregion Andermatt

Gotthardstrasse 2
6490 Andermatt
Tel. +41 (0)41 888 71 00
info@andermatt.ch
www.andermatt.ch

Obergoms Tourismus AG

Furkastrasse 53
CH-3985 Münster
T +41 27 974 68 68
tourismus@obergoms.ch









Veilig rijden in de bergen

Rijden in de bergen vereist hele andere rijvaardigheden dan rijden in een vlak landschap. Ga goed voorbereid op weg met een auto die technisch gecontroleerd is zodat je vervelende en levensgevaarlijke situaties voorkomt. We adviseren je bij Remco Nieuwenhuis Auto's graag hierover. Voor ervaren rijders zijn de volgende tips wellicht overbodig, maar het kan nooit kwaad er toch nog heel even bij stil te staan:

- **Oefen voor je vertrek.** Kun je nog steeds gemakkelijk keren op een smalle weg? langere stukjes achteruitrijden lukt je ook nog? en ook de hellingproef gaat je nog goed af?
- **Controleer de banden regelmatig op optimale grip en spanning.** Op smalle, hoge bergpassen is optimale grip noodzakelijk! De veiligheid van je reis staat of valt met de kwaliteit van je banden. Ook in de zomer kan het boven in de bergen glad zijn/worden door plaatselijke aanvriezing van smeltwater. Controleer regelmatig of er voldoende profiel en spanning op je banden zit. Ga je in de winter? Zorg dan dat je sneeuwkettingen bij je hebt.
- **Laat de motor van de auto altijd voldoende toeren maken als je bergopwaarts rijdt.** Bij een hoger toerental levert de motor meer vermogen en krijg je minder snel koelproblemen. In de praktijk zul je niet verder doorschakelen dan 2e/3e versnelling.
- **Houdt de temperatuurmeter goed in de gaten.** Het is normaal dat de temperatuur van de motor bergopwaarts oploopt maar deze mag niet in het rode gebied van de teller komen. Zet anders de airco uit, de kachel op zijn hoogste stand en de blower voluit. Loopt de temperatuurmeter toch nog verder op, zoek dan een veilige plek om even te stoppen, zet de motor uit, en laat de auto even afkoelen.
- **Maak niet te veel snelheid / spaar de remmen wanneer je bergafwaarts gaat.** Vuistregel is om bergafwaarts dezelfde versnellingen te gebruiken als bergopwaarts. De auto remt dan af op de motor. Bijremmen, doe je bij voorkeur kort- en krachtig in plaats van langdurig en matig. Dat vermindert de kans op oververhitting en minder goede remwerking. Bij lange ritten en stijle afdalingen, is het raadzaam om elke ±15-20 min. even ergens te stoppen om de remmen van de auto (en/of aanhanger) af te laten afkoelen.
- **Vermijd remmen in de bocht.** Pak scherpe bochten met een snelheid van maximaal 20 kilometer per uur. Je moet binnen een paar meter kunnen stilstaan. Versnel pas weer wanneer je de bocht uit bent - om te voorkomen dat je gaat schuiven of de achterkant van de auto 'uitbreekt' in de bocht.
- **Vermijd rijden tijdens de spits en met extreme hitte.** Kies een geschikt moment dat het minder heet en rustiger is op de berg wegen. Daarmee wordt de auto beter gekoeld, sta je minder in de file bij smallere wegen en kun je veel beter van de omgeving genieten.
- **Opgaand verkeer heeft altijd voorrang op dalend verkeer.**
Let op!: De Post Bus dienst heeft volgens de Zwitserse wet in elke situatie altijd voorrang.
- **Neem kauwgum mee.** Zodat je oren minder snel knappen door het verschil in luchtdruk. Wordt je wat duizelig? Misschien heb je last van hoogteziekte. Neem even pauze en adem rustig diep in en weer uit.
- **Parkeer niet vlakbij of in een bocht.** Het is erg onhandig voor jezelf en passerend verkeer om je auto vlakbij een bocht te parkeren. Wil je toch even stoppen? Zet de auto dan op de handrem en in een versnelling (of parkeerstand bij automaat): heuvelopwaarts in de eerste en heuvelafwaarts in zijn achteruit. Draai je voorwielen (heuvelafwaarts) of je achterwielen (heuvelopwaarts) richting de rotszijde of de afrastering.







Dé Audi TT Specialist

Remco Nieuwenhuis Auto's is een universeel BOVAG aangesloten autobedrijf. Door onze jarenlange ervaring met de aankoop van nieuwe Audi TT's en Audi TT occasions en het bijbehorende onderhoud, mogen wij ons onbetwist *dé* Audi TT Specialist van Nederland noemen.

Occasions met BOVAG Garantie

Of het nu gaat om een Audi TT Coupe, Audi TT Roadster of de Audi TT Quattro, bij ons treft u een 50-tal jong gebruikte auto's van dealerkwaliteit. Door onze kritische inkoop, zijn onze auto's van zeer goede kwaliteit én voorzien van onderhoudshistorie en Nationale Auto Pas. Een auto wordt in overleg met u afgeleverd incl. 6 maanden volledige BOVAG garantie en afleveringsbeurt. Een selectie uit onze actuele voorraad vindt u op: www.remconieuwenhuis.nl

Volledig onderhoud & Accessoires

Wij verzorgen graag goed onderhoud aan uw Audi TT. Of het nu gaat om een kleine-, of grote-beurt, (airco) vakantie-check, distributie-riem of het vervangen van zomer/winterbanden en sportvelgen. Indien gewenst, leveren wij ook nieuwe of gebruikte onderdelen. Achteraf inbouw van accessoires zoals cruise control, i-pod aansluitingen etc. behoort in overleg ook tot de mogelijkheden.

Voordelen

- ✓ Dé Audi TT Specialist In Nederland
- ✓ Wekelijks nieuwe modellen op voorraad
- ✓ Audi TT Coupe, Roadster & Quattro
- ✓ Audi TT Cabriolet
- ✓ Audi TT Mk1 (1E Generatie)
- ✓ Audi TT Mk2 (2E Generatie)
- ✓ Audi TT Mk3 (Nieuwste model!)
- ✓ Reparatie & Onderhoud
- ✓ Onderdelen (Nieuw en gebruikt)

Onbezorgd op vakantie

Bel of e-mail ons voor u op vakantie gaat nog even voor een afspraak, dan controleren wij uw auto op alle belangrijke onderdelen zodat u veilig en onbezorgd op vakantie kunt. Voor meer informatie, bel: 0341 - 424620 of kijk op www.remconieuwenhuis.nl

Wij wensen u alvast een hééééle fijne vakantie en ontzettend veel rijplezier toe!

Remco Nieuwenhuis Auto's



Remco Nieuwenhuis Auto's

Tolweg 45A
3851 Ermelo
Tel: 0341 - 424620
Fax: 0341 - 563405
info@remconieuwenhuis.nl
www.remconieuwenhuis.nl